

Standard Modell:

siehe Rückseite

Kunde:

Farbe:

Preis:

Zubehör bei à la carte ankreuzen




Datum:

Anmerkung:

BROMPTON à la carte Falvelos

alle Preise in CHF inkl. Mwst

Die Basis für ein à la carte Falvelo ist immer ein Modell M3L, P3L oder S3L (Light 3-Gang, Lenker-Typ M, P oder S)

1. Modell M3L oder P3L oder S3L inkl. Schutzbleche und Pneu Kevlar Reflex inkl. Satteltasche und Packhülle	M-Typ 	P-Typ 	S-Typ 
	<input type="checkbox"/> 1'460.-	<input type="checkbox"/> 1'460.-	<input type="checkbox"/> 1'460.-

Alle Brompton Falvelos werden inklusive Satteltasche und Packhüllen geliefert.

2. Schaltung 1-Gang, 5.93m, Kurbel 54Z / 12er Ritzel 2-Gang, 4.45m - 5.93m, Kurbel 54Z / 12er / 16er Ritzel 3-Gang, 3.80m - 6.75m, Kurbel 50Z / 13er Ritzel 6-Gang Wechsler, 2.32m - 7.00m, Kurbel 44Z / 13/16er Ritzel + MountainDrive "md", 1.60m - 7.30m + SpeedDrive "sd", 2.35m - 7.20m	Standard Entfaltung:	7% kleiner	13% grösser	18% kleiner	8% / 19% grösser
	<input type="checkbox"/> -80.-	<input type="checkbox"/> 40.-	n/a	n/a	n/a
	<input type="checkbox"/> 0.-	<input type="checkbox"/> 40.-	n/a	n/a	n/a
	<input type="checkbox"/> 0.-	<input type="checkbox"/> 40.-	<input type="checkbox"/> 40.-	<input type="checkbox"/> 40.-	<input type="checkbox"/> 40.- (8%)
	<input type="checkbox"/> 160.-	n/a	<input type="checkbox"/> 200.-	n/a	<input type="checkbox"/> 200.- (19%)
	<input type="checkbox"/> 850.-	für 12-Gänger: 6-Gang Wechsler und Mountain- oder SpeedDrive ankreuzen			

3. Schutzbleche & Gepäckträger:	ohne Schutzbleche	mit Schutzblechen	Schutzbl. & Gepäckträger
	<input type="checkbox"/> -80.-	<input type="checkbox"/> 0.-	<input type="checkbox"/> 90.-










4. Farb-Auswahl & Titanium Optionen alle Farben in matt	Farbe Standard Rahmen (alles Stahl)		Superlight-Rahmen	
	Aufpreis Hauptrahmen	Lenkervorbau, Gabel & Hinterrahmen	Aufpreis Titanium Rahmenteile & Farbe	
Für Velo mit Standard Rahmen (Stahl) wählen Sie eine Farbe für den ganzen Rahmen oder je eine Farbe für den Hauptrahmen und eine Farbe für den restlichen Rahmen (Lenkervorbau, Gabel & Hinterrahmen). Die Farbe Klar-Lack gibt es nur für den ganzen Rahmen. Superlight-Rahmen: Der Preis beinhaltet folgende Titaniumrahmenteile: Gabel + Hinterrahmen + Schutzblechstützen sowie Faltpedal Achse. Sattelstütze aus Alu. Zusätzlich wird ein Leichtbau Vorderrad mit Industrielager montiert. Die Titaniumrahmenteile sind nicht lackiert und Sie können nur eine Farbe für die lackierten Stahlteile (Lenkervorbau und Hauptrahmen) wählen.	schwarz	<input type="checkbox"/> 0.-	<input type="checkbox"/> 0.-	<input type="checkbox"/> 860.-
	weiss	<input type="checkbox"/> 0.-	<input type="checkbox"/> 0.-	<input type="checkbox"/> 860.-
	hot pink	<input type="checkbox"/> 0.-	<input type="checkbox"/> 0.-	<input type="checkbox"/> 860.-
	türkis	<input type="checkbox"/> 0.-	<input type="checkbox"/> 0.-	<input type="checkbox"/> 860.-
	rot	<input type="checkbox"/> 40.-	<input type="checkbox"/> 40.-	<input type="checkbox"/> 950.-
	orange	<input type="checkbox"/> 40.-	<input type="checkbox"/> 40.-	<input type="checkbox"/> 950.-
	schwefelgelb	<input type="checkbox"/> 40.-	<input type="checkbox"/> 40.-	<input type="checkbox"/> 950.-
	bordeauxviolett	<input type="checkbox"/> 40.-	<input type="checkbox"/> 40.-	<input type="checkbox"/> 950.-
	salbeigrün	<input type="checkbox"/> 40.-	<input type="checkbox"/> 40.-	<input type="checkbox"/> 950.-
	kobaltblau	<input type="checkbox"/> 40.-	<input type="checkbox"/> 40.-	<input type="checkbox"/> 950.-
	arktisblau	<input type="checkbox"/> 40.-	<input type="checkbox"/> 40.-	<input type="checkbox"/> 950.-
	britishgrün	<input type="checkbox"/> 40.-	<input type="checkbox"/> 40.-	<input type="checkbox"/> 950.-
	apfelgrün	<input type="checkbox"/> 40.-	<input type="checkbox"/> 40.-	<input type="checkbox"/> 950.-
desert sand	<input type="checkbox"/> 40.-	<input type="checkbox"/> 40.-	<input type="checkbox"/> 950.-	
Klar-Lack	<input type="checkbox"/> 190.- Auf Anfrage		Auf Anfrage <input type="checkbox"/> 1'040.-	

5. Sattelstützen Höhe: Standard, Schrittlänge bis 82cm <input type="checkbox"/> 0.- SP6, Extended 60mm länger <input type="checkbox"/> 0.- Teleskop 180mm länger <input type="checkbox"/> 76.-	8. Licht: Reflektoren, kein Licht <input type="checkbox"/> 0.- Batterie Licht Set ⁽²⁾ <input type="checkbox"/> 85.- Batterie Rücklicht <input type="checkbox"/> 40.- Shimano Nabendynamo und Standlicht hinten <input type="checkbox"/> 140.- SON Nabendynamo XS, vorne Lumotec IQ Cyo senso, Standlicht hinten <input type="checkbox"/> 520.-	10. Gepäck Optionen: Set = inkl. Befestigungsblock vorne A-Bag (Leder) Set <input type="checkbox"/> 660.- O-Bag (Ortlieb) Set, schwarz <input type="checkbox"/> 330.- O-Bag (Ortlieb) Set, pink <input type="checkbox"/> 330.- C-Bag Set <input type="checkbox"/> 250.- S-Bag Set (1) <input type="checkbox"/> 230.- T-Bag Set <input type="checkbox"/> 230.- Faltkorb Set <input type="checkbox"/> 175.- Befestigungsblock für Frontgepäck <input type="checkbox"/> 45.- Regenschutzhülle <input type="checkbox"/> 25.- Gepäckträger-Tasche <input type="checkbox"/> 170.-
6. Pneu: Brompton Kevlar Reflex <input type="checkbox"/> 0.- Schwalbe Kojak <input type="checkbox"/> 40.-	9. Transport: EAZY-Wheels <input type="checkbox"/> 30.- B-Bag, Packtasche <input type="checkbox"/> 290.- B-Pod, Transportkoffer <input type="checkbox"/> 450.-	
7. Sattel: Brooks B17 Herren, spezial <input type="checkbox"/> 140.- Brooks B17 Damen, spezial <input type="checkbox"/> 140.-		
Das Brompton wird sehr oft im ÖV mitgenommen und sollte bei Bedarf in der Hülle verpackt werden. Deshalb wird in der Schweiz die Satteltasche und Packhülle immer mitgeliefert.		

Brompton Faltselos

Standard Modelle 2011

Wir haben für Sie einige Modelle zusammengestellt. Sie können jedoch Ihr ganz eigenes Brompton auf dem à la carte Blatt zusammenstellen (siehe Rückseite).

	Velos mit Stahlrahmen						Velos mit Titan / Stahlrahmen		
Modell	M1E	M3L	M6L	M3R	M6R	M6R-md	P6R-X	S2L-X	S1E-X
Typ	Light			Traveller		MountainDrive	Midland	Urban	Purist
Lenkertyp	M 	M 	M 	M 	M 	M 	P 	S 	S 
Rahmen	Stahl			Stahl			Superlight: Titaniumrahmentteile		
Gänge	1	3	6	3	6	3+md	6	2	1
Standard Farbe (Lagerfarbe)	schwarz	schwarz	schwarz	schwarz	schwarz	schwarz	schwarz	schwarz	schwarz
Ohne Aufpreis in folgenden Farben	weiss hot pink türkis	weiss hot pink türkis	weiss hot pink türkis	weiss hot pink türkis	weiss hot pink türkis	weiss hot pink türkis	weiss hot pink türkis	weiss hot pink türkis	weiss hot pink türkis
Preis CHF	1300.-	1460.-	1620.-	1720.-	1880.-	2570.-	3120.-	2360.-	2210.-
Gewicht kg	10.4	11.5	11.8	12.3	12.6	13.5	11.9	9.7	9.3
Sattelstütze	Stahl			Stahl			Alu		
Faltpedal	ja			ja			ja/ Titan-Achse		
Schutzbleche	nein	ja		ja			ja / Schutzblechstützen aus Titan	nein	
Gepäckträger	nein			ja			ja		
Bremsen	Seitenzug Exzenter			Seitenzug Exzenter			Seitenzug Exzenter		
Licht	Reflektor			Shimano Nabendynamo + Standlicht hi			SON Naben-Dynamo + IQ Cyo	Reflektor	
Pneu	Brompton Kevlar Reflex			Brompton Kevlar Reflex			Kevlar Reflex	Schwalbe Kojak	
Sattel	Brompton			Brompton			Brompton		
Pumpe	ja			ja			nein		
easy wheels	nein			ja			ja	nein	
Frontgepäck	Option			Option			Option	Option S ⁽¹⁾	
Alle Brompton Faltselos werden inklusive einer Satteltasche und Packhülle geliefert									
Faltmasse	kleinstmögliches Faltnass B 59 x H 57 x T 27 cm								
Garantie	5 Jahre Rahmengarantie auf alle Modelle								

Notes:

- Option S bezieht sich auf die kleinere S-Bag für Brompton Urban. Nur diese Fronttasche passt auf Brompton mit geradem Lenker S-Typ.
- Beim Brompton 6-Gang mit Multifunktions Lenker (P-Typ) kann das Batterielicht vorne nur im unteren Lenkerbereich montiert werden. Bei Benutzung eines Frontgepäcks wählen Sie deshalb die kleinere S-Bag. (Grund: Kollision Batterielicht mit Standard Frontgepäck)

Typenbezeichnung: z.B. M3L-X

Der erste Buchstabe steht für den Lenkertyp. Die Zahl steht für die Anzahl Gänge und der nächste Buchstabe bezeichnet die Version.

M für Standard-Lenker

P für Multigriff-Lenker

S für gerader Lenker

Gänge:

3 = 3 Gänge in der Nabe

6 = 3 Gänge in der Nabe + Wechsler mit 2 Ritzel)

Version:

L = mit Schutzblechen

R = mit Gepäckträger

E = ohne Schutzbleche

-X = Titan / Stahlrahmen (Superlight)

-md = MountainDrive (Tretlagergetriebe 1:2.5)

-sd = SpeedDrive (Tretlagergetriebe 1:1.65)

Alle Farben sind in Matt Finish

Lenker

Jedes Modell kann auch mit den folgenden

Lenkertypen ausgerüstet werden:

Lenkertyp P, Multigriff Lenker mit zwei

Griffpositionen, Griffe sind 2 cm höher als beim Standard Lenkertyp M,

Lenkertyp S, gerader Lenker für sportliches Fahren, die Griffe sind 8 cm tiefer als beim Standard Lenkertyp M.

mountain-drive verdoppelt die Gänge

Mit dem im Tretlager eingebauten superflachen Planetengetriebe erreicht das Modell M6R-md (6 Gänge = 3 Gang Nabe + mountaindrive) einen Übersetzungsumfang, der bisher 21 bis 27 Gang Kettenschaltungen vorbehalten war. Der Entfaltungsbereich beginnt ganz unten, bei ca. 1,6 Metern Weg - gut genug für steilste Berge - und erreicht im grössten Gang mit 7,3 Metern Weg einen bequemen Reisegang für das Flachland. Geschaltet wird mit der Ferse.